

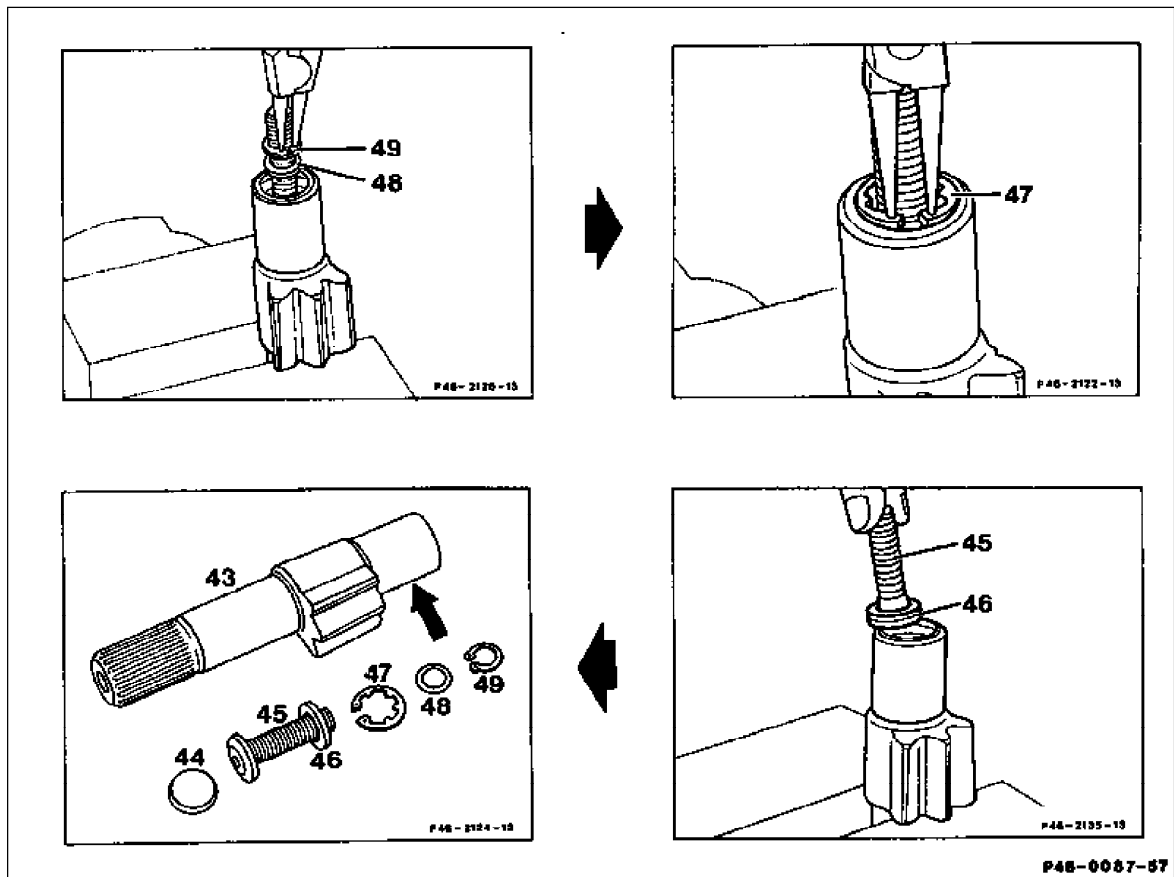
46-0234 Einstellschraube aus-, einbauen

Vorausgegangene Arbeiten:

Lenkgetriebe aus-, einbauen (46-3400),

Lagerdeckel mit Lenkwelle aus-, einbauen, prüfen (46-0232).

A. Lenkgetriebe mit Einstellschraube oben, Typ 124 (außer 124.034/036), 201, 202



Sicherungsring (49)

Sicherungsring (47)

aus-, einbauen, Druckring (48) abnehmen.

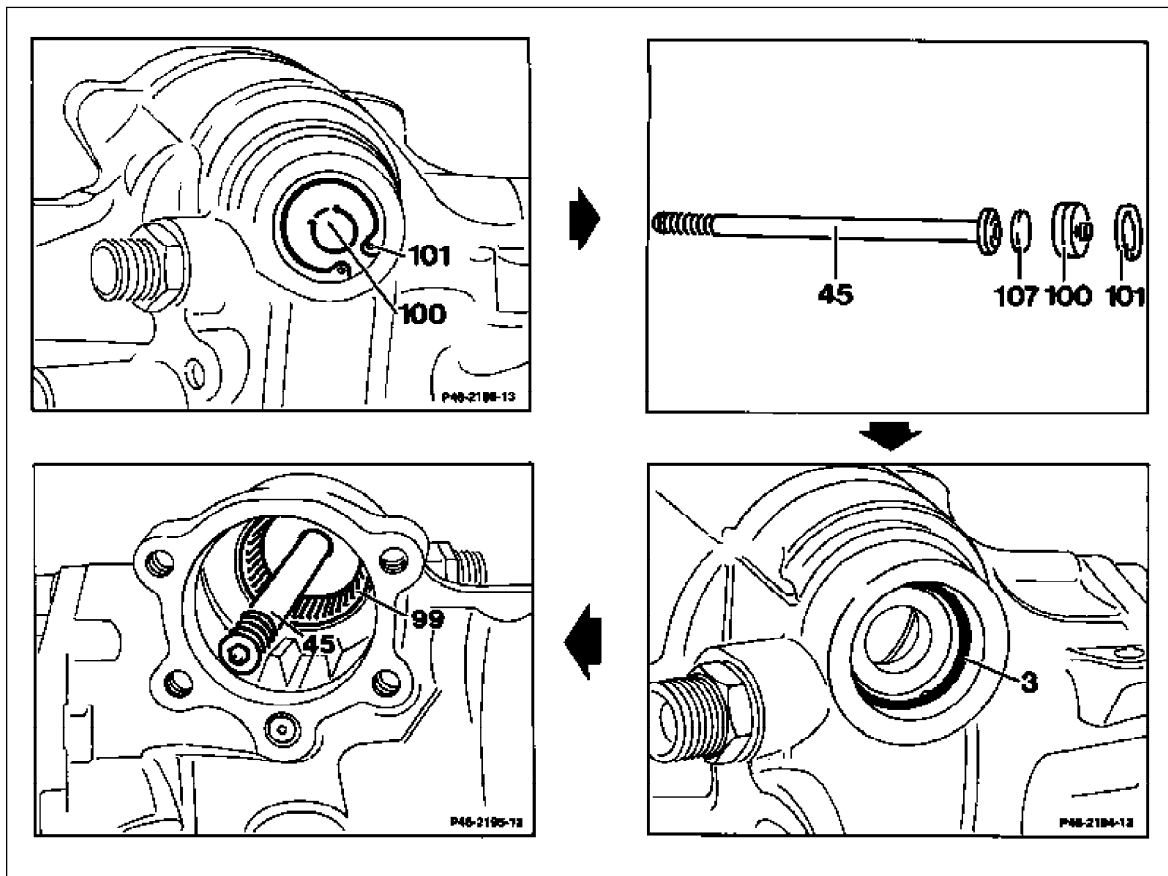
aus-, einbauen, erneuern. Einstellschraube (45) und Druckscheibe (46) abnehmen.

Beim Einbau auf einwandfreien Sitz des Sicherungsringes (47) achten. Die Einstellschraube (45) soll möglichst spielfrei in der Lenkwelle (43) montiert sein. Um dies zu erreichen, stehen Druckscheiben (46) von 2,65-3,10 mm Stärke in 0,05-mm-Abstufungen zur Verfügung.

Lenkwelle (43)

am Zahnsegment und an den Lagerstellen auf Beschädigung und Verschleiß sowie auf Verdrehung (erkennbar an versetzter Verzahnung) prüfen.

**B. Lenkgetriebe mit Einstellschraube unten,
Typ 124.034/036, 129**



Sicherungsring (101)
Verschlußdeckel (100)
Einstellschraube (45)

O-Ring (3)

Nadellager (99) im Lenkgetriebegehäuse

Lenkwelle (43)

aus-, einbauen, gegebenenfalls erneuern.

aus-, eindrücken.

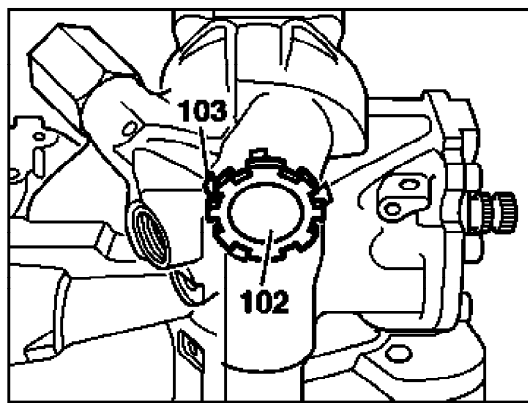
und eventuell vorhandene Druckscheibe (107) aus dem Lenkgetriebegehäuse herausnehmen. Die Einstellschraube (45) soll möglichst spielfrei montiert werden. Dazu stehen Druckscheiben (107) von 0,85-1,15 mm Stärke in 0,05-mm-Abstufungen zur Verfügung.

auf Beschädigung und Verschleiß prüfen, gegebenenfalls erneuern.

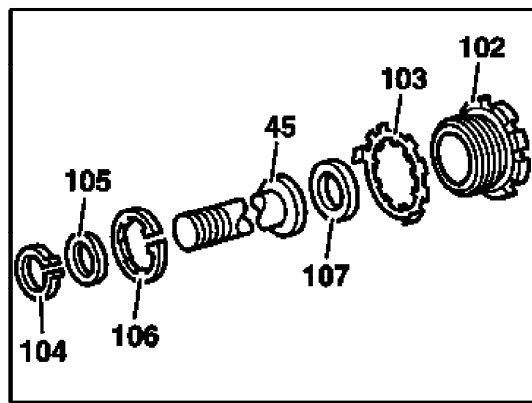
auf herausgefallene Lagernadeln prüfen (32 Stück), gegebenenfalls Lagernadeln mit Fett einsetzen.

am Zahnsegment und an den Lagerstellen auf Beschädigung und Verschleiß sowie auf Verdrehung (erkennbar an versetzter Verzahnung) prüfen.

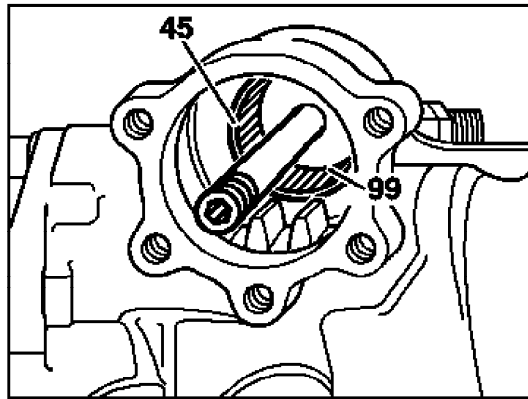
**C. Lenkgetriebe mit Einstellschraube unten,
Typ 140**



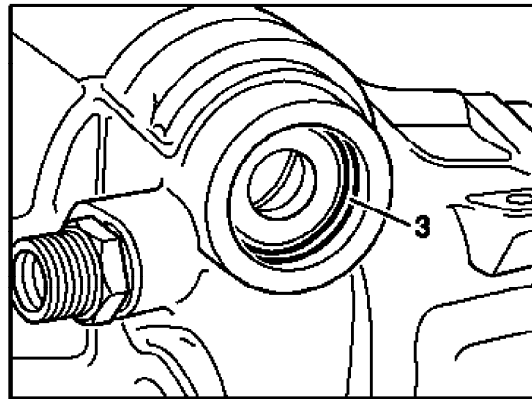
P48-5409-13



P48-5407-13



P48-5409-13



P48-5500-13

Verschlußschraube (102)

Federring (104) und Distanzscheibe (105)
von Einstellschraube (45)

Sicherungsring (106) in Verschluß
schraube (102)

Einstellschraube (45) aus Verschluß
schraube (102)

Druckscheibe (107)

lösen, festziehen, 100 Nm (Klauenschlüssel
140 589 02 07 00). Sicherungsring (103) erneuern.

aus-, einbauen. Federring (104) erneuern.

aus-, einbauen, erneuern.

entnehmen, einsetzen.

entnehmen, einsetzen.

Hinweis

Die Einstellschraube (45) soll möglichst spielfrei
in die Verschlußschraube (102) montiert werden.
Dazu stehen Druckscheiben (107) von 2,65-3,10
mm Stärke in 0,05-mm-Abstufungen zur Verfügung.
auf Beschädigung und Verschleiß prüfen,
gegebenenfalls erneuern.
auf herausgefallene Lagernadeln prüfen (32
Stück), gegebenenfalls Lagernadeln mit Fett
einsetzen.

O-Ring (3)

Nadellager (99) im Lenkgehäuse

Sonderwerkzeug

